MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS
Liberté Égalité Fraternité

dgac direction générale de l'Aviation civile
DSAC

FICHE D'IDENTIFICATION ULM

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
B	2	0	6	S	F	0	4	4	7	3	E	-

a) Construction en série : B – autres cas A
b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
c) 06 : hélicoptère
d) Code de l'autorité aéronautique
e) Numéro d'ordre
f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Modèle	**ESCAPE 214**
Constructeur	**LAMANNA HELICOPTER SRL**
Adresse du constructeur	**Passaggo Corner Piscopia 10 35137 PADOVA - ITALIE**

Activités particulières	**n/a**				
Equipements autorisés	**n/a**				
V_{NE} avec puissance*	Masse à vide de référence	Masse à vide maximale	Masse maximale (MMD)		
178 km/h	**310,75 kg**	**312,50 kg**	**500 kg**		
Nombre de siège(s)	Capacité réservoir(s)	Surface rotorique	Charge rotorique		
2	**Voir manuel d'utilisation**	**35,25 m²**	**14,10 kg/m²**		
Moteur	Rotor principal	**monorotor bipale à balancier**			
Marque / modèle	Pales principales				
ROTAX 915 IS	Marque	Référence	Nb pales	Matériau	
	LAMANNA	**LH212-023-010E**	**2**	**composite**	
Puissance maxi / Limitation	Système anti-couple	**bipale à balancier**			
104 kW / **5800 tr/mn**	Pales rotor anti-couple				
Conso horaire	Marque	Référence	Nb pales	Matériau	
22 l/h	**LAMANNA**	**LH212-022-002 E**	**2**	**alliage aluminium**	

Réf. manuel d'utilisation	**MANUEL DE VOL ESCAPE 214**
Réf. manuel d'entretien	**MANUEL DE MAINTENANCE DE L'HÉLICOPTÈRE ESCAPE 214**

**Réduction de la VNE avec l'altitude-pression : voir manuel d'utilisation*

Document établi le : **17 novembre 2026**
(annule et remplace toute version précédente)
Pour le Ministre chargé de l'Aviation civile,

Direction générale de l'Aviation civile
Direction de la Sécurité de l'aviation civile
Le chef du pôle Navigabilité
Benoît PINON

Signature numérique de Benoît PINON benoit.pinon.dgac
Date : 2026.11.17 15:19:37 +01'00'

A renseigner par le constructeur de l'ULM de série ou par un représentant dûment habilité

Numéro de série de l'ULM: .....

Aéronef livré en kit : ☐ oui* ☐ non (si l'assemblage a été réalisé sous la responsabilité du constructeur, cocher « non »)

Je certifie que l'ULM est conforme aux éléments descriptifs de cette fiche et aux conditions techniques applicables, sauf mention contraire ci-dessous.

Cette attestation porte sur l'état de l'ULM :
☐ à la date de signature ☐ à la date du : .....

Remarques/exceptions éventuelles :

.....

.....

A : ..... le : .....

Nom, prénom du signataire :.....

Signature et cachet de l'entreprise :

(*) Si l'ULM a été livré en kit, l'attestation du constructeur porte sur les éléments du kit livré et les instructions d'assemblage fournies par lui ; la conformité finale de l'aéronef suppose que l'aéronef soit correctement assemblé, sous la responsabilité du demandeur de la carte d'identification, à partir de ces éléments et de ces instructions.